

Interpretatierichtlijn ML6

Voertuigen speciaal ontworpen of aangepast voor militair gebruik

Versie 3 - 2020

Deze interpretatierichtlijn dient ter ondersteuning van het beoordelen van een aangeboden voertuig in het licht van de controletekst onder ML6.a en ML6.b.1.

Zoals de technische noot in ML6.a aangeeft, omvat de term voertuigen ook aanhangwagens (trailers). Aanhangwagens zonder trekkend voertuig dienen dus ook onderstaande vragenlijst te doorlopen.

Controletekst uit [gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen van 17 februari 2020](#)

ML6 Voertuigen en onderdelen daarvoor, als hieronder:

NB: *Voor geleidings- en navigatieapparatuur, zie ML11.*

a. voertuigen en onderdelen daarvoor, speciaal ontworpen of aangepast voor militair gebruik;

Noot 1: Onder ML6.a vallen:

- a. tanks en andere militaire bewapende voertuigen en militaire voertuigen met voorzieningen voor het daarop monteren van vuurwapens of apparatuur voor het leggen van mijnen of voor het lanceren van munitie als genoemd in ML4;*
- b. gepantserde voertuigen;*
- c. amfibievoertuigen en voertuigen voor het oversteken van diep water;*
- d. bergingsvoertuigen en voertuigen voor het trekken of vervoeren van munitie of wapensystemen en aanverwante apparatuur voor ladingoverslag;*
- e. aanhangwagens.*

Noot 2: Onder aanpassing van een in ML6.a bedoeld voertuig voor militair gebruik wordt verstaan: een structurele, elektrische of mechanische wijziging naar aanleiding van een of meerdere speciaal met het oog op militair gebruik ontworpen onderdelen. Deze onderdelen zijn onder meer:

- a. kogelbestendige luchtbanden;*
- b. bepantsering van vitale delen (bijv. brandstoftanks of de cabine van het voertuig);*
- c. speciale versterkingsplaten of bevestigingspunten voor wapens;*
- d. verduisteringslichten.*

b. andere voertuigen en onderdelen daarvoor, als hieronder:

1. voertuigen die aan elk van de volgende criteria voldoen:

- a. vervaardigd zijn uit of uitgerust zijn met materialen of onderdelen die ballistische bescherming bieden gelijk aan of beter dan niveau III (NIJ-norm 0108.01 van september 1985 of "gelijkwaardige normen");
- b. voorzien zijn van een overbrenging die zowel de voor- als de achterwielen gelijktijdig aandrijft, met inbegrip van voertuigen met al dan niet aangedreven bijkomende wielen voor belasting;
- c. toegestaan maximaal totaalgewicht (GVWR) van meer dan 4 500 kg, en
- d. ontworpen of aangepast voor gebruik buiten de wegen;

2. onderdelen met alle volgende kenmerken:

- a. speciaal ontworpen voor de in ML6.b.1 vermelde voertuigen, en
- b. ballistische bescherming bieden gelijk aan of beter dan niveau III (NIJ-norm 0108.01 van september 1985 of "gelijkwaardige normen");

NB: *Zie ook ML13.a.*

Noot 1: Onder ML6 vallen niet: civiele voertuigen ontworpen of aangepast voor geld- of waardetransporten.

Noot 2: Onder ML6 vallen niet de voertuigen die alle volgende kenmerken vertonen:

- a. gemaakt vóór 1946;*
- b. niet voorzien van onderdelen genoemd in de gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen en gemaakt na 1945, met uitzondering van replica's van originele onderdelen of toebehoren voor het voertuig, en*

c. niet voorzien van wapens genoemd in ML1, ML2 of ML4, tenzij deze wapens onklaar zijn en geen projectiel kunnen afschieten.

Te stellen vragen:

1. Komt het voertuig in aanmerking voor decontrole via noot 3 of noot 4?

- *Ja, het is geen ML6 voertuig*
- *Nee, ga naar vraag 2*

2. Is het een voertuig dat ontwikkeld werd voor gebruik door een leger (armed forces), of een voertuig dat gebruikt werd, wordt of zal worden door een leger (armed forces)?

- *Ja of niet geweten, ga naar vraag 3*
- *Nee, ga naar vraag 5*

Een indicatie van het gebruik door een leger kan gegeven worden door uiterlijke kenmerken van het voertuig (kleur van het voertuig, rupsbanden, militaire identificatietekens, bepantsering van vitale delen (zoals brandstoftanks of de cabine van het voertuig); speciale versterkingsplaten of bevestigingspunten voor wapens; verduisteringslichten; kogelbestendige luchtbanden, ...).

Een andere indicatie kan gegeven worden door het opzoeken van het merk en type in online zoekmachines met het oog op de informatie over de producent en het reguliere gebruik.

3. Is het een voertuig voorzien van bewapening en/of bepantsering?

- *Ja, het voertuig is speciaal ontworpen voor (para)militair gebruik en dus ML6.a*
- *Nee, ga naar vraag 4*

Het kan hier gaan over voertuigen met offensieve, defensieve of logistieke taken (zoals het transporteren van troepen, het uitvoeren van graaf- of afbraakwerken, ...). De beslissende factor is de aan/afwezigheid van bewapening en/of bepantsering.

Onder bewapening wordt verstaan de aanwezigheid van vuurkracht (geschutskoepel, kanon, artillerie, boordwapen, ...). Ongepantserde voertuigen die enkel de aanhechtingspunten van vuurwapens bevatten, worden beoordeeld aan de hand van vraag 4.

Onder bepantsering wordt ballistische bescherming verstaan zoals kogelbestendige luchtbanden of bepantsering van vitale delen (zoals brandstoftanks of de cabine van het voertuig).

Offensieve of defensieve typevoorbeelden: tanks, gemotoriseerd (luchtdoel)artillerie, infanteriegevechtsvoertuigen, pantserwagens, armoured personnel carriers, onbemande gevechtsvoertuigen, mine-resistant ambush protected vehicles, ...

Logistieke typevoorbeelden: gepantserde transportvoertuigen (zoals cargo trucks of support vehicles), hijskranen, graafmachines, bulldozer, mijnopspoorders/mijnopruimers/mijnleggers ... (eventueel met secundaire bewapening), ongepantserde cargo trucks of support vehicles met (dakopening en) bewapening op het dak of in de laadruimte, ...

4. Is het voertuig ontworpen of aangepast voor het doorwaden van diep water, het bergen van militaire voertuigen, het opleggen of trekken van militaire voertuigen, het vervoeren van militair personeel of het vervoeren van munitie of wapensystemen?

- **Ja, het voertuig is speciaal ontworpen voor (para)militair gebruik en dus ML6.a**
- **Nee, ga naar vraag 5**

Typevoorbeelden: bepaalde ongepantserde en niet bewapende (rupsaangedreven) takelwagens, bergingswagens, bruggenleggers, transportvoertuigen (zoals cargo trucks of support vehicles)

...

Kenmerken die kunnen wijzen op voertuigen die aan vraag 4 beantwoorden zijn onder meer: militair chassis, 4x4, 6x6 of 8x8 wielaandrijving, laadvermogen van meer dan 4,5 ton, motoren of aandrijfsystemen van een militaire serie (productielijn),...

*Met het **'doorwaden van diep water'** wordt bedoeld dat het (amfibie)voertuig grotendeels of volledig wordt ondergedompeld door het water, soms tot meerdere malen de hoogte van het voertuig én waarbij er een afgesloten bemanningsruimte is met luchttoevoer voor de bemanning. Het gaat hier dus niet over off-road voertuigen die alleen maar beschikken over een 'snorkel' die hoger is dan de normale motorluchtinlaat, meestal ter hoogte van de bovenzijde van de cabine. In deze gevallen is de bemanningsruimte immers niet waterdicht en voorziet de 'snorkel' alleen de motor van lucht bij het doorwaden van ondiep water. Er wordt geen drempelwaarde ingesteld voor de diepte van het water. Het beslissende kenmerk is de aan/afwezigheid van een afgesloten bemanningsruimte is met luchttoevoer voor de bemanning.*



Voorbeeld van een voertuig dat over een 'snorkel' beschikt maar niet in staat is om diep water te doorwaden.

*Om te voldoen aan het criterium **'het vervoeren van munitie of wapensystemen'**, moeten er rekken voor munitie, opbergsystemen voor munitie of wapensystemen of aanhechtingspunten voor wapens aanwezig zijn.*

Voor de **ongepantserde transportvoertuigen** zijn één of meerdere van de volgende originele of gelijkwaardige¹ attributen voldoende om het voertuig onder ML6.a als speciaal ontworpen voor militair gebruik te catalogeren:

- aanhechtingpunten van wapens (bijvoorbeeld achter de zetels) in de cabine of laadruimte;
- flap of paneel met tactisch kruis en verlichting (zogenaamde Leitkreuz);
- dubbele sleephaak vooraan en/of achteraan (ingewerkt in de bumper of onderdeel van het chassis);
- afdekkingspaneel (filter) voor de oplichtende dashboard instrumenten;
- schakelaar voor in- en uitschakelen van alle verlichting van het voertuig (behalve verduisteringslichten/oorlogsverlichting);
- dakopening boven de cabine;
- verduisteringslichten/oorlogsverlichting;
- militaire telefooncontactdozen in de laadruimte;
- rekken voor munitie of rekken voor andere items die opgelijst staan op de Europese militaire controlelijst;
- zitbanken in de laadbak in een rug-aan-rug configuratie waarbij de passagiers in het midden van de laadvloer zitten en de banken haaks op de rijrichting in de laadbak bevestigd zijn.

Dit betekent dat de verwijdering van alle bovenstaande kenmerken (en ook niet als aparte onderdelen ter beschikking stellen aan de klant) tot gevolg heeft dat het transportvoertuig gededemilitariseerd wordt en dus niet langer onder ML6.a valt. Dit betekent ook dat het toevoegen van één of meerdere originele of gelijkwaardige attributen het gededemilitariseerde voertuig opnieuw ‘militariseert’ en dus opnieuw onder ML6.a. laat vallen.



¹ Hiermee wordt bedoeld dat de attributen nog in de originele configuratie van het type voertuig aanwezig zijn of dat originele attributen van het type voertuig toegevoegd werden. Met gelijkwaardige attributen wordt bedoeld originele (al dan niet gerestaureerde) onderdelen van een gelijkwaardig type voertuig.



5. Beschikt het voertuig over apparatuur dat elders in de Europese militaire controlelijst staat opgelijst?

- **Ja, het voertuig is aangepast voor (para)militair gebruik en dus ML6.a.**
- **Nee, ga naar vraag 6**

Typevoorbeelden: navigatieapparatuur (ML11), vuurgeleidingsapparatuur (ML5), visualisatieapparatuur (ML11), laserapparatuur(ML19), cryogene en supergeleidende systemen (ML 20), signaalonderdrukking, informatiebeveiliging, beeldvormingsapparatuur en apparatuur voor tegenmaatregelen (ML15), hoge kinetische energiewapensystemen (ML 12),...

6. Voldoet het voertuig aan alle volgende eigenschappen: vervaardigd zijn uit of uitgerust zijn met materialen of componenten die ballistische bescherming bieden tot niveau III (NIJ-norm 0108.01 van september 1985, of een vergelijkbare nationale norm) of beter; beschikkend over een overbrenging die zowel de voor- als de achterwielen gelijktijdig aandrijft, met inbegrip van voertuigen met al dan niet aangedreven bijkomende wielen voor belasting; toegestaan maximaal totaalgewicht (GVWR) van meer dan 4 500 kg; én ontworpen of geschikt gemaakt voor gebruik buiten de wegen?

- **Ja, het voertuig is aangepast voor (para)militair gebruik en dus ML6.b**
- **Nee, het voertuig is niet speciaal ontworpen of aangepast voor militair gebruik en dus geen ML6 voertuig.**