



Flanders
State of
the Art

Toekomstig partnerschap EU - VK

Vlaamse uitgangspunten

INHOUD

1	ALGEMENE UITGANGSPUNTEN	3
2	ECONOMISCH PARTNERSCHAP EU-VK	5
2.1	MARKTTOEGANG.....	5
2.2	REGELGEVENDE SAMENWERKING.....	7
2.3	GELIJK SPEELVELD.....	7
3	GOVERNANCE	7
4	PLUS-ELEMENTEN	8
4.1	BREDE BILATERALE RELATIES.....	8
4.2	MOBILITEIT & TRANSPORT	8
4.3	ONDERWIJS & ONDERZOEK	8
4.4	VISSERIJ	9
4.5	MILIEU & ENERGIE	9
4.6	ECONOMISCHE MIGRATIE	9
4.7	CULTUUR	9

Tenzij de Britse Regering alsnog een verlenging van de onderhandelingsperiode vraagt, moeten de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk vóór 31 december 2020 een akkoord hebben bereikt over hun toekomstig partnerschap, willen beide partijen een no-deal brexit vermijden.

De Vlaamse Regering keurde op 7 februari 2020 de nota over de Vlaamse uitgangspunten over dit toekomstig partnerschap goed.

1 ALGEMENE UITGANGSPUNTEN

Tijdens de onderhandelingen over de toekomstige relatie met het VK staat er heel wat op het spel voor Vlaanderen. Als de onderhandelingen mislukken of niet leiden tot een voldoende ambitieus partnerschap zullen de gevolgen op economisch, cultureel, veiligheids- en politiek vlak voor Vlaanderen groot zijn. Als buurland is Vlaanderen op vele vlakken sterk verweven met het VK, gaande van verregaande handelsrelaties tot sterke samenwerkingsverbanden tussen onze onderzoeks- en cultuurinstellingen.

Het valt dan ook te betreuren dat het VK na 45 jaar EU-lidmaatschap beslist heeft uit de EU te stappen. Vlaanderen respecteert deze keuze evenwel en stelt zich op als een constructieve partner in het uitbouwen van een nauwe toekomstige relatie. De Vlaamse Regering zet daarom haar schouders onder **een ambitieus toekomstig partnerschap** tussen de EU en het VK conform de Beleidsnota Buitenlands Beleid. Vlaanderen wenst proactief te wegen op dit dossier en schuift daarbij de volgende uitgangspunten naar voren:

- Voor Vlaanderen is het prioritair dat een **no deal scenario wordt afgewend**. Een brexit zonder akkoord zou een economisch verlies van 2.5% van het Vlaams bbp en 28.000 jobs betekenen.
- Vlaanderen nam reeds de nodige maatregelen om overheden, bedrijven en burgers voor te bereiden op een no deal brexit door het vrijmaken van bijkomende middelen, het opzetten van sensibiliserings- en informatiecampagnes en het aannemen van een brexit nooddecreet. De Vlaamse Regering zal zich ook de komende maanden blijven voorbereiden op een harde brexit door deze maatregelen op regelmatige basis te evalueren en bij te sturen indien nodig. Daarbij zal ook de nodige aandacht worden besteed aan tijdige communicatie binnen de brexit taskforce en een gedegen coördinatie met de federale douane- en politiediensten. De regering vraagt alle overheden, bedrijven en burgers om zich te blijven voorbereiden. Een no deal scenario kan immers nooit volledig worden uitgesloten.
- Daarnaast benadrukt de Vlaamse Regering dat zelfs een scenario waarbij het VK de Unie verlaat mét akkoord nefaste gevolgen zou hebben voor de Vlaamse economie. In het geval van een **klassiek vrijhandelsakkoord** zou de Vlaamse economie volgens studies nog steeds **een verlies van 1,8%** van het Vlaams bbp te verwerken krijgen.
- Gezien het voorgaande pleit Vlaanderen voor een **brexit-aanpassingsfonds** op EU-niveau dat de negatieve socio-economische gevolgen van de brexit beperkt voor de meest getroffen EU regio's en een tijdelijke **flexibiliteit**, zeker in het toepassen van de staatssteunregels.
- Voor Vlaanderen moeten de onderhandelingen leiden tot een zo ambitieus mogelijk model, idealiter **zonder tarificaire en niet-tarificaire barrières** voor de handel in goederen en diensten. Daarbij is het de ambitie van de Vlaamse Regering om, in volgorde van prioriteit, tot een Noors model (EER), douane-unie of CETA+ model te komen.
- Bij de onderhandelingen over de economische relatie pleit de Vlaamse Regering ervoor om de **bestaande wederzijdse toegang tot viswateren** (territoriale wateren en Exclusieve Economische Zone) en de bestaande vangstmogelijkheden (bij quotasoorten en niet-quotasoorten) te handhaven. Het bereiken van een akkoord over visserij is een voorwaarde om tot een vrijhandelsakkoord te komen met het Verenigd Koninkrijk.

//

2 ECONOMISCH PARTNERSCHAP EU-VK

2.1 MARKTTOEGANG

Vlaanderen wenst een zo ambitieus mogelijk vrijhandelsakkoord na te streven waarbij **geen tarifaire of niet-tarifaire belemmeringen** worden opgeworpen tussen de EU en het VK.

2.1.1 Goederen

De handel in goederen tussen Vlaanderen en het VK is substantieel. Vlaamse bedrijven zijn volop ingeschakeld in de Europese waardenketens (supply chains). De Vlaamse Regering vraagt de Europese Commissie deze **goederenstromen maximaal te beschermen**.

Onze **Vlaamse havens zijn cruciale schakels** in deze waardenketens tussen het VK en het Europese continent. Elke handelsbarrière aan de havens creëert substantiële domino-effecten voor elke verdere link in de waardenketen en moet daarom vermeden worden.

Voor Vlaanderen zijn de volgende categorieën van goederen van bijzonder belang:

- Vervoermaterieel;
- Chemische en farmaceutische producten;
- Machines;
- Kunststoffen;
- Voeding en dranken;
- Minerale producten;
- Textiel;
- Specifieke landbouw- en visserijproducten.

Export 2018	€26,84 miljard	Import 2018	€15,7 miljard
Aandeel VK in totale export Vlaanderen (2018)			4 ^{de} exportmarkt (8,15%)
Aandeel VK in totale import van Vlaanderen (2018)			5 ^{de} leverancier (4,91%)
Aandeel Vlaanderen in totale Belgische export naar VK			85,80 %

Belangrijkste uitvoersectoren van VL naar het VK 2018: (% aandeel en absolute cijfers)		
Vervoermaterieel	29,07%	€7,87 miljard
Chemische en farmaceutische producten	17,89%	€4,84 miljard
Minerale producten	8,67%	€2,35 miljard
Machines	8,31%	€2,25 miljard
Kunststoffen	7,44%	€2,01 miljard
Voeding en dranken	6,92%	€1,87 miljard
Textiel	4,81%	€1,30 miljard

2.1.2 Diensten/Investerings

De Vlaamse Regering streeft een vrije toegang tot de Britse dienstenmarkt na. Een goede toegang en ruim aanbod van diensten draagt bij tot de productiviteit van industriële activiteiten en de goederenexport.

Voor Vlaanderen zijn de volgende categorieën van diensten van bijzonder belang:

- Professionele diensten;
- Onderzoeksdiensten, milieudiensten & energiediensten (link met duurzaamheid en bescherming van IPR);
- Bouw (link met openbare aanbestedingen);
- Maritieme diensten (logistiek en ‘dredging’);
- Transportdiensten;
- Telecomdiensten;
- Ingenieursdiensten;
- E-commerce.

Met het oog op het voortzetten van wederzijdse dienstverlening vraagt Vlaanderen aandacht voor economische mobiliteit tussen de EU en het VK.

Vlaanderen vraagt dat er **geen nieuwe belemmeringen** worden opgeworpen voor investeerders die toegang wensen tot de Britse markt.

2.1.3 Openbare aanbestedingen

Vlaanderen hecht groot belang aan **een ononderbroken toegang tot de Britse markt** van openbare aanbestedingen en vraagt dat bedrijven ook in de toekomst op alle niveaus kunnen meedingen met aanbestedingen in het VK.

////////////////////////////////////

DEPARTEMENT
BUITENLANDSE ZAKEN