

Toespraak door viceminister-president van de Vlaamse Regering

Ben WEYTS

voor de leden van het diplomatieke korps ter gelegenheid van 11 juli

Brussel, 10 juli 2019¹

Mijnheer de voorzitter van het Vlaams Parlement,
Excellenties,
Dames en heren consuls-generaal,
Beste collega's,
Mevrouw de secretaris-generaal,
Geachte genodigden,

Geen Geert Bourgeois, wel Ben Weyts voor jullie vandaag. Het zijn duidelijk zeer bizarre tijden. Het zijn ook onzekere tijden. Zowat alle regeringen in dit land zijn momenteel in lopende zaken. Ik vind het best ironisch dat wij ons zo bekwamen in lopende zaken, aangezien wij van oudsher eerder een fietsnatie zijn.

De politieke onzekerheid moet geen bron van onrust zijn. Want Vlaanderen is in topvorm. In de voorbije regeerperiode is er enorm veel werk verzet. Wij zijn als goede flandriens diep gegaan om ons voor te bereiden op de grote koersen. We hebben gewerkt aan onze conditie. De rekeningen werden op orde gezet en het ambtenarenapparaat werd afgeslankt. Tegelijkertijd hebben we ons ontspopt tot een echte investeringsregering, met extra injecties in onder meer mobiliteit en openbare werken, scholenbouw, welzijnsinfrastructuur en onderzoek en ontwikkeling. We zijn erin geslaagd om grote investeringsprojecten op de rails te zetten. Denk aan het Oosterweelproject voor de Ring rond Antwerpen en de werken aan de Ring rond Brussel.

We hebben bovendien in verschillende bevoegdheidsdomeinen structurele hervormingen doorgevoerd. We hebben, kortom, hard aan onszelf gewerkt.

¹ Alleen het gesproken woord geldt
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort
Check against delivery

De Vlaamse economie blaakt dan ook van gezondheid. Er zijn in de voorbije regeerperiode 145.000 jobs bijgekomen. De werkloosheid staat op het historisch lage peil van 3,5%. Nooit waren meer Vlamingen aan de slag: onze werkzaamheidsgraad is gestegen tot zowat 75%.

Hierdoor is ook het risico op armoede of sociale uitsluiting de voorbije jaren gedaald tot het laagste niveau sinds het begin van deze meting.

Exzellenzen,

dank aller Anstrengungen in der vorigen Legislaturperiode sind wir jetzt bereit für den nächsten Schritt. Bereit, aus dem europäischen Feld auszuscheren und zur Spitzengruppe aufzuschließen. Stolze Flamen gehören dorthin, wo auch unsere Radrennfahrer oft stehen: auf dem Podium. Flandern ist bereit, sich wieder mit den Spitzenregionen in Europa zu messen, ob in der Bildung, bei den Innovationen, in der Energiepolitik oder in anderen Bereichen. Bei der Arbeitsmarktpolitik muss es beispielsweise unser Ziel sein, wie in Deutschland, den Niederlanden und den skandinavischen Ländern eine Beschäftigungsquote von 80% zu erreichen und auf diese Weise die Armutgefährdung beziehungsweise die Gefährdung durch soziale Ausgrenzung weiter zu reduzieren.

Wir möchten wieder Podiumsplätze erringen und die bekommt man nicht geschenkt. Wie bei den echten zähen Radrennfahrern, den „Flandriens“, wird uns das viel Schweiß und Mühe kosten.

Außerdem müssen wir mit Köpfchen vorgehen, denn ein Radrennen gewinnt man nicht nur mit kräftigen Beinen. Flandern braucht Kreativität, Innovationen und Mut. Viele Radrennfahrer sind vor allem deshalb bekannt, weil sie viele Rennen verloren haben, auch wenn sie eigentlich jedes Mal der Beste waren. Um zu gewinnen, muss man auch seinen Kopf benutzen.

Die Flämische Regierung hat das Budget für Forschung und Entwicklung in der vergangenen Legislaturperiode nicht umsonst um 500 Millionen Euro erhöht. Bis 2020 werden wir die Norm von 3% erreichen. Ich verweise hier gern auf die Gründung des „Flanders Future Techfund“, der die Spitzentechnologie unserer Forschungszentren schneller auf den Markt bringen soll. Dieser Fonds erhält ein Startkapital von 75 Millionen Euro, das langfristig auf 300 Millionen Euro ansteigen kann. So sichern wir uns weiterhin einen Platz an der europäischen Innovationsspitze.

Innovationen brauchen aber nicht nur Geld, sondern auch Mut. Ich plädiere für eine neue Mentalität: eine Siegermentalität. Wir dürfen zu Recht selbstbewusst sein. Flandern gehört an die europäische Spalte. Wir können tatsächlich etwas zu Europa beitragen.

Ladies and gentlemen,

Flanders is perfectly placed to give shape to what I refer to as ‘European Common Sense’. A level-headed, assertive attitude, which does not set out from all manner of precepts or lofty ideals, but is rooted in common sense.

Take climate, for instance. In Flanders, we feel that our economy should not down-shift because of the climate. If anything, we need to shift up a gear. We can tackle the climate challenges with innovation.

Or take migration. In Flanders, we are attached to this large European area without internal borders. But we also firmly believe that this is contingent on external borders that are kept under control. It is high time that we see properly functioning European external border checks combined with a firm and humane return policy. This calls for a reform of the so-called Dublin Regulation to enable the equitable distribution of asylum seekers inside the Union and a curb on the secondary migration flows.

Brexit is another issue which we approach with ‘European Common Sense’. No one in Flanders wants to see a conflict that spirals out of control. What we need are solutions that safeguard our economy. Flanders would come next in line after Ireland as the hardest hit country in the event of a “No deal Brexit”. Each year, Flanders exports goods worth just under 28 billion euros to Great Britain. The country is our fourth largest export market. KU Leuven has worked out that a no deal could cost us 28,000 jobs. With its “Brexit Action Plan” and a Brexit Decree in case of a “no deal”, the Government of Flanders is prepared for the impact of a possible Brexit. Needless to add that the EU strategy needs to be aimed at mitigating the adverse effects of the UK’s withdrawal from the Union to the fullest possible extent. Countries, regions and industries that are hardest hit deserve to get extra support from the Union budget.

To this end, it is advisable that steps are put in place as quickly as possible as part of the Multiannual Financial Framework. As such, the Government of Flanders unreservedly calls for a “Brexit Adjustment Fund” for the worst hit regions. Post Brexit, we need to build a new partnership with Great Britain, aimed at continuing trade relations with the least possible friction, and the fullest possible cooperation with the UK, including in the areas of

- research and development,
- culture,
- transport,
- agriculture,
- fisheries,
- environment and energy.

Excellences,

La Flandre peut réaliser de grandes choses avec cet état d'esprit réaliste. Mais avec tout le peloton. Nous entendons tirer toute la caravane de la course. Car c'est ça, l'Europe. Et c'est aussi ça, le cyclisme. Avancer ensemble plus loin et plus vite en roulant en peloton. En profitant de l'aspiration. En roulant parfois dans la roue les uns des autres. En se partageant un bidon. En repoussant les limites ensemble.

Nous entendons en effet aller plus loin encore, au sens propre comme au figuré. Nous investissons déjà pleinement dans des projets d'infrastructure transfrontaliers. Songez par exemple à la nouvelle écluse à Terneuzen: un projet unique pour lequel la Flandre investit des centaines de millions d'euros aux Pays-Bas.

Nous avons également remis le dossier du 3RX sur les rails, après une longue période de blocage. Sous l'impulsion de la Flandre, d'importants progrès ont été accomplis dans la concertation diplomatique à cinq entre la Flandre, la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, les Pays-Bas, le gouvernement fédéral belge et le gouvernement allemand.

Je tiens aussi à vous rappeler la signature de la Convention relative à l'aménagement de la Lys mitoyenne lors de la visite d'État du Président Emmanuel Macron. La mise en œuvre de la liaison Seine-Escaut est désormais une réalité. Un rêve se réalise: relier les ports de Flandre et des Pays-Bas à Paris.

Autant de projets dans le cadre desquels l'Union européenne et notre coopération prouvent leur plus-value. Grâce aux investissements conjoints, nous ferons bientôt disparaître des camions des routes pour placer leur fret sur les voies navigables.

Je pourrais citer bien d'autres exemples, mais le temps est limité.

Excellenties,

Vlaanderen is een moderne en open natie met een blik gericht op de wereld. Anno 2019 blaken we opnieuw van zelfvertrouwen en ambitie. Vlaanderen wil een plaats opeisen op het Europese podium. En iedereen die wil, mag met ons meerijden naar dat podium. U mag ons wiel hebben, wij vragen het uwe.

We herdenken op onze Vlaamse Feestdag de Guldensporenslag van 1302. Toen hebben de Vlamingen de Franse troepen in de pan gehakt. Sindsdien zijn we echter van strategie veranderd. Vandaag bieden wij ook de Fransen ons wiel aan en hopen we dat wij het hunne krijgen. We zullen het allebei nodig hebben om successen te boeken in de Tour en in heel Europa.

Ik wens u allen een heel prettige Vlaamse feestdag.

Ich wünsche Ihnen allen einen schönen flämischen Nationalfeiertag.

Please allow me to wish each and every one of you a very pleasurable Flanders Day.

Je vous souhaite à toutes et à tous une merveilleuse fête de la Communauté flamande.