



stuk **1216** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 27 oktober 2011 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

houdende instemming met het protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde

- 1) te voldoen aan richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen en
- 2) de introductie overeen te komen tussen de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden van een papierloos vignetsysteem in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing van het gebruiksrecht, ondertekend in Brussel op 20 oktober 2010

Verslag

namens de Commissie voor Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking
uitgebracht door de heer Marc Hendrickx

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Frank Creyelman.

Vaste leden:

de heren Ludwig Caluwé, Paul Delva, mevrouw Sabine Poleyn, de heer Johan Verstreken;
de heer Frank Creyelman, mevrouw Marijke Dillen, de heer Christian Verougstraete;
de dames Ann Brusseel, Fientje Moerman;
mevrouw Fatma Pehlivan, de heer Jan Roegiers;
de heren Marc Hendrickx, Karim Van Overmeire;
de heer Peter Reekmans;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Plaatsvervangers:

de heren Lode Ceyskens, Carl Decaluwe, Ward Kennes, Veli Yüksel;
de heren Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin;
de heren Jean-Jacques De Gucht, Bart Tommelein;
de heer Philippe De Coene, mevrouw Mia De Vits;
de dames Danielle Godderis-T'Jonck, Liesbeth Homans;
de heer Jurgen Verstrepen;
de heer Bart Caron.

Toegevoegde leden:

de heer Christian Van Eyken.

Stukken in het dossier:

1216 (2010-2011) – Nr.1: Ontwerp van decreet

In de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking werd op datum van dinsdag 25 oktober 2011 het ontwerp van instemmingsdecreet met het protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, het zogenaamde ‘Eurovignetverdrag’, besproken en goedgekeurd.

I. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER PHILIPPE MUYTERS, VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN, BEGROTING, WERK, RUIMTELIJKE ORDENING EN SPORT

Bij de aanvang van zijn uiteenzetting verklaart minister *Philippe Muyters* dat hij zich, gezien het hier een al bij al vrij eenduidige en oncontroversiële materie betreft, zal beperken tot het weergeven van de essentie van de hier voorliggende overeenkomst.

Hij wijst er daarbij vooreerst op dat het te wijzigen verdrag reeds dateert van 9 februari 1994. Het werd oorspronkelijk afgesloten tussen België, Denemarken, Duitsland, Luxemburg en Nederland. Later heeft overigens ook Zweden die groep vervoegd. Maar in 2003 heeft Duitsland afgehaakt omdat het vanaf 2005 zelf een elektronische kilometerheffing heeft geïntroduceerd.

Op 1 oktober 2008 werd het oorspronkelijke papieren vignet vervangen door een elektronisch eurovignet. Men was het er toen ook over eens dat het aangewezen was om een verdragsrechtelijke basis te voorzien voor die wijziging. Zo kwam het vandaag voorliggende wijzigingsprotocol tot stand.

Bij die gelegenheid gingen er ook een aantal stemmen op om de indexering van de tarieven met terugwerkende kracht door te voeren. Zulks zou tot een tariefstijging van plusminus 40 percent geleid hebben, wat voor Vlaanderen onaanvaardbaar was. De minister wijst er dienaangaande op dat het onverantwoord ware geweest om in het moeilijke economische klimaat dat zich toen reeds aandienende een dergelijke prijsverhoging door te voeren. Voor de transportsector, die reeds zware klappen moest incasseren, ware dit nefast geweest. Zowel de MORA (Mobiliteitsraad van Vlaanderen), de SARiV (Strategische Adviesraad internationaal Vlaanderen) als de SERV (Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen) konden zich overigens terugvinden in dit standpunt.

Resultaat van dit alles was dat er een technisch protocol tot stand kwam, dat – mee in naam van de gewesten – ondertekend werd door de federale minister van Financiën, de heer Didier Reynders. Het voorliggende ontwerp van instemmingsdecreet vormt de decreetale bevestiging van die verdragswijziging. De Vlaamse Regering, van haar kant, stemde reeds op 20 november 2009 principieel in met het wijzigingsprotocol.

De wijzigingen in kwestie slaan op een viertal punten. Ten eerste de formele bevestiging van de ondertussen reeds bestaande praktijk van een papierloos vignet. Tweedens het regelen van een terugbetalingsmogelijkheid voor vignetten met een duurtijd van minder dan een jaar, iets wat in België sowieso overigens reeds tot de mogelijkheden behoorde. Ten derde het invoeren van de verwijzing naar de Europese tolrichtlijn van 2006 (richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen). En ten slotte ook een verankering van de verdeling van de ontvangsten die insgelijks de facto reeds worden toegepast. Dienaangaande wijst minister Muyters erop dat België voor de Duitse uittreding uit het verdrag ongeveer 13 percent van de inkomsten uit de eurovignetten ontving, terwijl zulks na het uittreden van Duitsland gestegen is tot 39,92 percent. Dat percentage wordt nu dus vastgelegd.

De verschillende betrokken adviesraden – MORA, SARiV en SERV – hebben verklaard te kunnen instemmen met het voorliggende protocol, waar ook de Raad van State geen opmerkingen bij had.

Afsluitend verzoekt minister Philippe Muylers de commissieleden dan ook het hen voorgelegde ontwerp van instemmingsdecreet te willen goedkeuren.

II. BESPREKING

Er worden geen opmerkingen geformuleerd over het voorliggende ontwerp van instemmingsdecreet.

III. STEMMINGEN

1. Artikelsgewijze stemming

Artikel 1

Ter stemming gelegd, wordt het eerste artikel van het ontwerp van decreet aangenomen bij unanimititeit van 8 stemmen.

Artikel 2

Ter stemming gelegd, wordt ook het tweede artikel van het ontwerp van decreet aangenomen bij unanimititeit van 8 stemmen.

2. Stemming over het geheel

In zijn geheel ter stemming gelegd, wordt het ontwerp van decreet houdende instemming met het protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde 1) te voldoen aan richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen en 2) de introductie overeen te komen tussen de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden van een papierloos vignetsysteem in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing van het gebruiksrecht, ondertekend in Brussel op 20 oktober 2010, ten slotte eveneens aangenomen bij unanimititeit van 8 stemmen.

Frank CREYELMAN,
voorzitter

Marc HENDRICKX,
verslaggever