

DECREET

houdende instemming met het protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde

1) te voldoen aan richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen en

2) de introductie overeen te komen tussen de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden van een papierloos vignetsysteem in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing van het gebruiksrecht,

ondertekend in Brussel op 20 oktober 2010

VERWIJZINGEN*

Zitting 2010-2011

Stukken - Ontwerp van decreet : 1216 – Nr. 1

Zitting 2011-2012

Stukken - Verslag : 1216 – Nr. 2
- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1216 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming : Vergadering van 30 november 2011

* Bestemd voor het Belgisch Staatsblad

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen
en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

DECREET

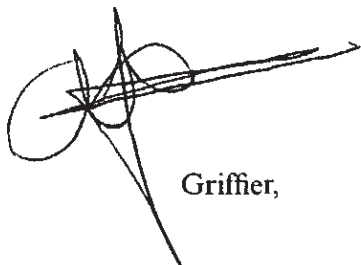
houdende instemming met het protocol
tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994
inzake de heffing van rechten voor het gebruik van
bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde
1) te voldoen aan richtlijn 2006/38/EG van
het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006
tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG
betreffende het in rekening brengen van
het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen
aan zware vrachtvoertuigen en
2) de introductie overeen te komen tussen
de regeringen van het Koninkrijk België,
het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek
Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg,
het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk
Zweden van een papierloos vignetsysteem
in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing
van het gebruiksrecht,
ondertekend in Brussel op 20 oktober 2010

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

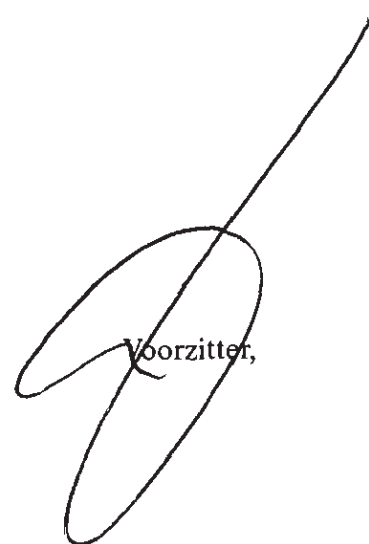
Art. 2. Het protocol tot wijziging van het verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, teneinde 1) te voldoen aan richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen en 2) de introductie overeen te komen tussen de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden van een papierloos vignetsysteem in hun gemeenschappelijk stelsel voor de heffing van het gebruiksrecht, ondertekend in Brussel op 20 oktober 2010, zal volkomen gevolg hebben

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 30 november 2011



Griffier,

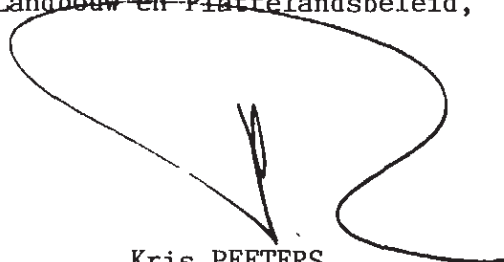


Voorzitter,

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

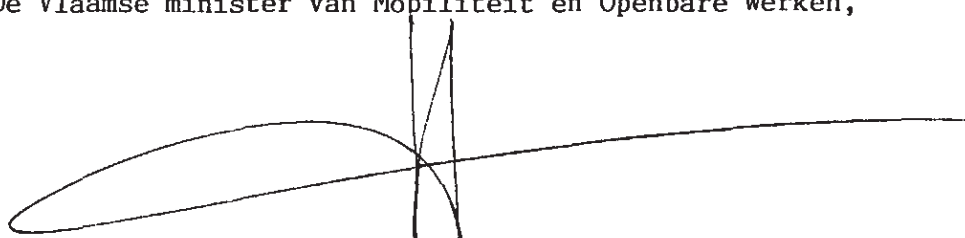
Brussel, 9 december 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
~~Landbouw en Plattelandsbeleid,~~

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a long horizontal stroke at the bottom.

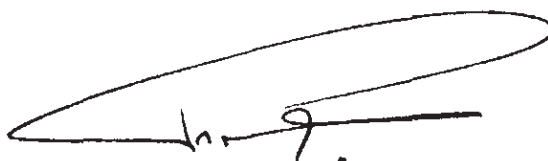
Kris PEETERS.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

A handwritten signature in black ink, featuring a vertical line that is crossed by a horizontal line, with a large loop on the left side.

Hilde CREVITS.

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk,
Ruimtelijke Ordening en Sport,

A handwritten signature in black ink, featuring a large loop at the top and a horizontal line at the bottom.

Philippe MUYTERS.