

RAAD VAN STATE , WETGEVING
07-02-1995
AFSCHRIJFT

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, achtste kamer, op 30 januari 1995 door de Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van decreet "houdende goedkeuring van het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Vlaamse Gewest tot herziening van het reglement ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839 en van hoofdstuk 11, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842, zoals gewijzigd, voor wat betreft het loodswezen en het gemeenschappelijktoezichtdaarop (Scheldereglement) ", heeft op 2 februari 1995 het volgend advies gegeven :

Volgens artikel 84, tweede lid, dat bij de wet van 15 oktober 1991 is ingevoegd in de gecoördineerde wetten op de Raad van State, moeten in de adviesaanvraag de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisend karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt die motivering als volgt :

"De goedkeuring van dit verdrag door de Vlaamse Raad moet zo snel mogelijk kunnen gebeuren. Immers de toepassing van de erin opgenomen principes die alleen van toepassing zijn op de Scheldevaart kunnen slechts na goedkeuring worden veralgemeend naar alle Vlaamse havens toe. Dit zal gebeuren bij middel van het voorontwerp van "loodsdecreet" (advies van de Raad van State van 8/3/94, L. 23.178/8) dat werd ingehouden in afwachting van de ondertekening van het Schelde-reglement.

Nadien dienen bij besluit van de Vlaamse regering de nieuw ingevoerde begrippen zoals "loodsen op afstand (LOA)", en "Verkeersbegeleidingssysteem-tarief (VBS-tarief)" nog nader uitgewerkt. LOA wordt bij slecht weer nu reeds verstrekt, terwijl er geen tarief kan worden voor aangerekend. Nederland is reeds ver gevorderd met de procedure tot invoering van zijn VBS-tarief en de afspraak was dat ook Vlaanderen gelijktijdig dit tarief zou opleggen, teneinde de concurrentievoorwaarden tussen de havens niet te verstoren. De Vlaamse regering moet zich dan ook aan dit engagement kunnen houden".

\*

\* \*

. . . . .

Opschrift.

Het goed te keuren Verdrag dient met zijn correct opschrift te worden vermeld zowel in het opschrift **als** in het dispositief van het ontworpen decreet. Bovendien moet de ontworpen regeling ervan doen blijken dat inzonderheid de bijlage bij het Verdrag wordt goedgekeurd.

Voorgesteld wordt om het opschrift van het ontwerp als volgt te redigeren :

"Voorontwerp van decreet houdende goedkeuring van het Verdrag tussen het Vlaamse Gewest, het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden tot herziening van het reglement ter uitvoering van artikel IX van **het** Tractaat van 19 april 1839 en van hoofdstuk 11, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842, zoals gewijzigd, voor wat betreft het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht daarop, en van de bijlage (Scheldereglement), ondertekend te Middelburg op 11 januari 1995".

Artikel 2.

Rekening houdend met **de** hiervoren bij het **opschrift** gemaakte opmerkingen, wordt voorgesteld artikel 2 'van het ontwerp als volgt te redigeren..:

"Het Verdrag tussen het Vlaamse Gewest, het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden tot herziening van het reglement ter uitvoering van artikel IX

van het Tractaat van 19 april 1839 en van hoofdstuk II, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842, zoals gewijzigd, voor wat betreft het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht daarop, en de bijlage (Scheldereglement), ondertekend te Middelburg op 11 januari 1995, zullen, wat het Vlaamse Gewest betreft, volkomen uitwerking hebben".

De kamer was samengesteld uit

de Heren : W. DEROOVER, kamervoorzitter,  
D. VERBIEST, staatsraden,  
P. LEMMENS,  
Mevrouw : F. LIEVENS, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. B. SEUTIN, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. B. THYS, adjunct-referendaris.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

F. LIEVENS.

W. DEROOVER.